

E-LKW

MID CAB | HIGH CAB | VENTURO Semi

6x2T

Special:
Für Fernverkehr
mit bis zu 680 km
Reichweite und
1000 kWh



MID CAB Semi 6x2T 1000E

HIGH CAB VENTURO Semi 6x2T 1000E

HIGH CAB Semi 6x2T 1000E

Beispiele Kundenfahrzeuge



MID CAB Semi 6x2T | Vigier Transport AG



HIGH CAB Semi 6x2T | Litra Termo AS

Ihre Vorteile



+

**Kurze Standzeiten durch
MCS Lademöglichkeit;
in 0,7 Std auf 80% SoC geladen***

+

**Einzigartige Reichweite
mit bis zu 1000 kWh
Batteriekapazität**

+

**22 kW AC Abgang
für Kühlauflieger**

+

**In ausgewählten Ländern Version
mit Mehrlänge verfügbar**

Visualisierung: HIGH CAB VENTURO Semi 6x2T

*Ladezeit mit BATTERY-Set 750 / 1000

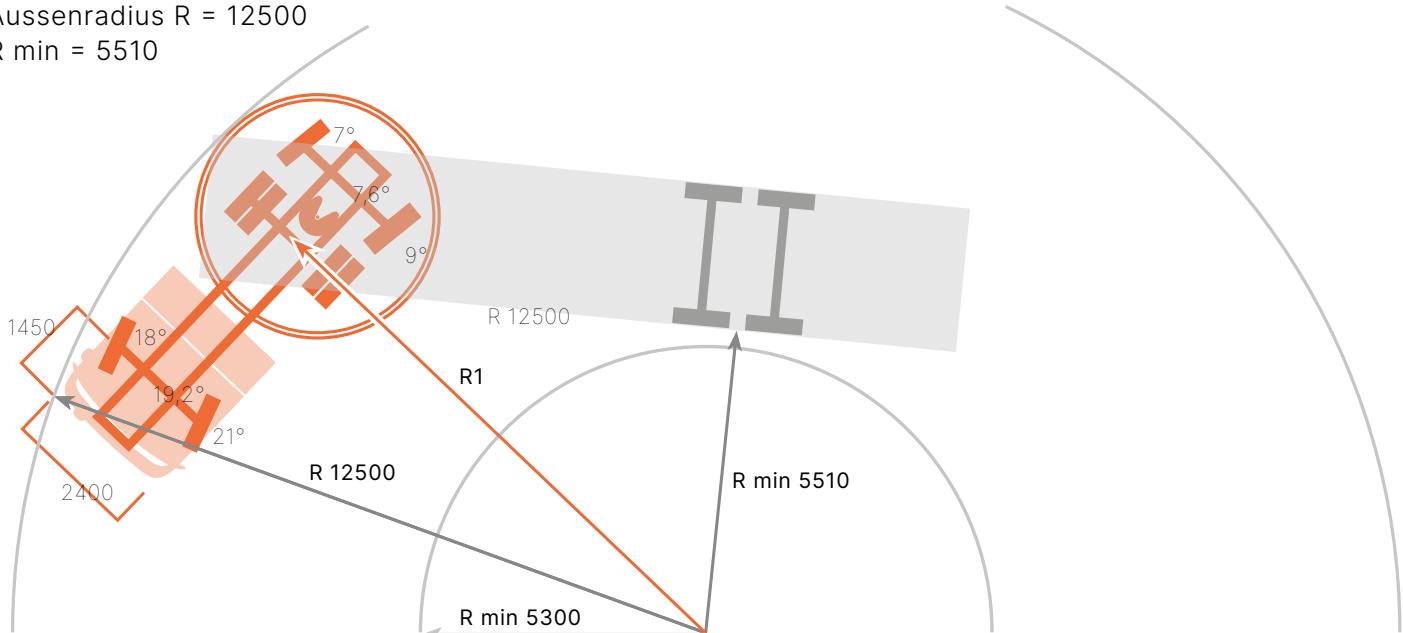


*Gemäss neuer Längenregelung

Wendekreisradius HC VENTURO Semi 6x2T

Aussenradius R = 12500

R min = 5510



Designwerk Technologies AG

Member of the Volvo Group
designwerk.com

Technische Daten

MID CAB / HIGH CAB / HIGH CAB VENTURO Semi 6x2T

E-LKW BATTERY Set*	750 NMC	1000 NMC
Achskonfiguration (Sattelzugmaschine)	6x2T, Nachlaufachse gelenkt & liftbar	
Kabine	MID CAB / HIGH CAB / HIGH CAB VENTURO	
Gesamtzugsgewicht**	40 t + bis zu 2 t / Intermodalverkehr 44 t + bis zu 2 t In Spezialanwendungen je nach Fahrzeugkonfiguration bis zu 50 t möglich	
Leergewicht		
MID CAB Semi 6x2T	12'600 kg	13'900 kg
HIGH CAB Semi 6x2T	12'900 kg	14'100 kg
HIGH CAB VENTURO Semi 6x2T	13'000 kg	14'200 kg
Gewicht Batterien	4'120 kg	5'420 kg
Installierte Batteriekapazität	763 kWh	1'017 kWh
Nutzbare Batteriekapazität***	648 kWh	864 kWh
Ladezeit mit Typ 2 AC 22 kW (100 % SoC)	29,5 Stunden	39,3 Stunden
Ladezeit mit Typ 2 AC 44 kW (100 % SoC)	14,7 Stunden	19,6 Stunden
Ladezeit mit CCS Typ 2 150 kW (10 – 80 % SoC)	3 Stunden	4 Stunden
Ladezeit mit CCS Typ 2 350 kW (10 – 80 % SoC)	1,3 Stunden	1,7 Stunden
Ladezeit mit MCS**** (10 – 80 % SoC)	0,7 Stunden	0,7 Stunden
Reichweite		
MC / HC Semi 6x2T (133 kWh / 100 km)	bis zu 490 km	bis zu 650 km
HC VENTURO Semi 6x2T (126 kWh / 100 km)	bis zu 510 km	bis zu 680 km
Motorleistung	500 kW / 680 PS	
Getriebe	1-Gang Getriebe, schalt- und kupplungsfrei	
Elektrische Nebenantriebe	Bis zu zwei E-PTOs: 60-125 kW / 220-340 Nm	

* NMC = Lithium nickel manganese cobalt oxides

** Abhängig vom Markt und Transporteinsatz

*** NMC: 85% der installierten Batteriekapazität werden als nutzbare Batteriekapazität freigegeben

**** Die maximale Ladeleistung ist abhängig von der installierten Akkukapazität

© Designwerk Technologies AG
Alle Angaben ohne Gewähr | März 2025

Kontaktieren Sie uns:

Designwerk Technologies AG

Member of the Volvo Group

designwerk.com

Wülflingerstrasse 147, 8408 Winterthur, Schweiz

info@designwerk.com | +41 44 515 48 58